

Beitrittserklärung

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zur **Aero Interessengemeinschaft International (Aero-IG)**

zum 01. _____.

Zutreffendes bitte ankreuzen
und deutlich lesbar ausfüllen!



1. Persönliche Daten

Familienname

Vorname

Straße Hausnummer

Geburtsdatum

Postleitzahl Wohnort

E-Mail

Telefon privat: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

Fax: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

Telefon geschäftlich: (Ortsnetzkennzahl) Rufnummer

Mobiltelefon

Folgende Sprachen kann ich lesen/verstehen:

() deutsch () englisch () französisch () tschechisch () _____

2. Mitgliedschaft

Der Mitgliedsbeitrag beträgt **jährlich 35,- Euro**. Für das Jahr des Beitritts ist ein voller Jahresbeitrag fällig, unabhängig vom Beitrittsdatum und eine **einmalige Aufnahmegebühr von 25,- Euro**. Für die Aufnahmegebühr erhält das Mitglied die Mitgliedsplakette und ein Informationspaket.

Der Einzug des ersten Beitrags geschieht im allgemeinen am Monatsersten nach dem Beitritt und in den folgenden Jahren in der ersten Januarwoche. Die Mitgliedschaft kann jeweils zum Jahresende gekündigt werden. Das Kündigungsschreiben muss der Aero-IG spätestens am 30. September vorliegen.

3. Clubzeitschrift „Aerovkar“

Unser tschechischer Partner Club bietet die Clubzeitschrift „Aerovkar“ an. Diese erscheint 4 x im Jahr und enthält eine deutsche Übersetzung als Beilage. Der jährliche Abopreis beträgt zur Zeit für Deutschland 23,- Euro und für die Nachbarländer 30,- Euro.

Ich wünsche die Clubzeitschrift () ja () nein

4. Zahlung des Aufnahme- und Mitgliedsbetrages und ggf. des Bezugspreises der Clubzeitschrift

Ich ermächtige **Michael Strauch** oder den Finanzreferenten im Auftrag der **Aero Interessengemeinschaft International**, Zahlungen bis auf Widerruf von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von Michael Strauch auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Michael Strauch Konto der Aero-IG: (IBAN): DE12 7906 3122 0000 0432 22, (BIC-Swift): GENODEF1HBG.

Die Gläubiger-Identifikationsnummer lautet: DE 94AER00000077914

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Ihre persönliche IBAN-Kontonummer

|_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

BIC Ihres Kreditinstituts/Bank

Kreditinstitut/Bankname

|_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_|

Name des Kontoinhabers (falls **nicht** beitretendes Mitglied)

Unterschrift des neben genannten Kontoinhaber

5. Datenspeicherung/Verarbeitung

Wir weisen darauf hin, dass Ihre persönlichen Daten und die Fahrzeugdaten elektronisch gespeichert und für die Mitgliederverwaltung sowie für Veranstaltungen der Aero-IG verwendet werden. Eine Mitgliederliste mit den Daten unter 1. (ohne Angabe der Sprachkenntnisse) und 6. wird nur papiermäßig an alle Aero-IG-Mitglieder ausgegeben, ansonsten erfolgt keine Weitergabe der Daten. In dem geschlossenen Benutzerbereich unserer Website tragen wir Name, Vorname und ggf. Foto des Mitgliedes und ggf. des Partners sowie Fotos der Aero-Fahrzeuge ein. Unsere aktuelle Datenschutzerklärung ist hier veröffentlicht: **www.aero-ig.de**.

() Ich möchte nicht in der Mitgliederliste für alle Aero-IG-Mitglieder erscheinen und erhalte auch keine Mitgliederliste in Papier.

() Ich möchte nicht in den geschlossenen Mitgliederbereich der Website unter Mitglieder- und Fahrzeugregister eingetragen werden und erhalte auch keine Zugangsdaten für diesen geschlossenen Mitgliederbereich.

() Ich bin nicht einverstanden, dass mir Informationen der Aero-IG per E-Mail zugestellt werden.

Ort, Datum

Unterschrift

6. Partner, Copilot oder Monteur

Wir möchten nicht neugierig sein, aber manchmal benötigen wir den Namen Ihres Partners, Monteurs, Copiloten, usw. – also mit wem Sie das Hobby teilen.

Vorname _____ Familienname _____ Geburtsdatum _____

7. Nun zu Ihrem „Aero-Liebling“, eventuell auch „Aero-Lieblingen“:

Aero-Typ: _____ Aero-Typ: _____ Aero-Typ: _____

Karosserieform: _____ Karosserieform: _____ Karosserieform: _____

R = Roadster, zweisitzig oder zweisitzig mit Notsitz hinten quer, offen mit einfachen Stoffdach und mit abnehmbaren Seitenfenstern, meist mit umlegbarer Frontscheibe

Sport = Sportwagen, viersitzig, offen mit einfachem Stoffdach, mit abnehmbaren Seitenscheiben

C = Cabriolet, meist viersitzig, offen mit gepolstertem Dach, Tür- und Seitenfenster versenkbar

CL = Cabriolimousine – Halbcabriolet – Faux Cabriolet – mit gepolstertem Dach, Tür- und Seitenfenster fest

Cp = Coupe, zweisitzig, mit festem Dach

L = Limousine, mindestens viersitzig, meist festem Dach

S = Spezial, Rennwagen

Sonderkarosserie: z. B. von Firma Sodomka, Kadmas, Uhlik

Baujahr: _____ Baujahr: _____ Baujahr: _____

Fahrgestell Nr.: _____ Fahrgestell Nr.: _____ Fahrgestell Nr.: _____

Aero Motor. () ja, () nein Aero Motor: () ja, () nein Aero Motor: () ja, () nein

Zustand/Note: _____ Zustand/Note: _____ Zustand/Note: _____

Note 1: Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Ein Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten.

Note 2: Guter Zustand. Original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätzlich montierte Teile (Ausnahme: Wenn es die StVO verlangt).

Note 3: Gebrauchter Zustand, normale Spuren der Jahre. kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen und keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.

Note 4: Verbrauchter Zustand. eventuell teilrestauriert, nur bedingt fahrbereit, sofortige Arbeiten notwendig, leichte bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Aber: Immer noch relativ leicht zu reparieren und zu restaurieren.

Note 5: Restaurierungsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit, schlecht restauriert, eventuell auch teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen notwendig, aber immer noch restaurierbar. Fehlende Teile.

Farbe: _____ Farbe: _____ Farbe: _____

Kennzeichen: _____ Kennzeichen: _____ Kennzeichen: _____

8. Hinweise

Über ein Foto für unser Archiv, egal in welchem Zustand sich Ihr Aero zur Zeit befindet, würden wir uns freuen.

Senden Sie diese Beitrittserklärung per Fax an: **Telefax 0049 (0)931 400047** oder per Email an: **post@aero-ig.de** oder im frankierten Briefumschlag an:

Aero Interessengemeinschaft International
Michael Strauch
Bergstr. 1
97204 Markt Höchberg
Deutschland

Tel. 0049 (0)931 49844
Fax 0049 (0)931 400047
www.aero-ig.de

