

Seite 2 zur Beitrittserklärung von _____

Wir möchten nicht neugierig sein, aber manchmal benötigen wir den Namen Ihres Partners, Hilfsmonteurs, Copiloten, usw. – also mit wem Sie das Hobby teilen.

Vorname _____ Familienname _____ Geburtsdatum _____

Nun zu Ihrem „Aero-Liebling“, eventuell auch „Aero-Lieblingen“:

Aero-Typ: _____ Aero-Typ: _____ Aero-Typ: _____

Karosserieform: _____ Karosserieform: _____ Karosserieform: _____

R = Roadster, zweisitzig oder zweisitzig mit Notsitz hinten quer, offen mit einfachen Stoffdach und mit abnehmbaren Seitenfenstern, meist mit umlegbarer Frontscheibe

Sport = Sportwagen, viersitzig, offen mit einfachem Stoffdach, mit abnehmbaren Seitenscheiben

C = Cabriolet, meist viersitzig, offen mit gepolstertem Dach, Tür- und Seitenfenster versenkbar

CL = Cabriolimousine – Halbcabriolet – Faux Cabriolet – mit gepolstertem Dach, Tür- und Seitenfenster fest

Cp = Coupe, zweisitzig, mit festem Dach

L = Limousine, mindestens viersitzig, meist festem Dach

S = Spezial, Rennwagen

Sonderkarosserie: z. B. von Firma Sodomka, Kadmas, Uhlik

Baujahr: _____ Baujahr: _____ Baujahr: _____

Fahrgestell Nr.: _____ Fahrgestell Nr.: _____ Fahrgestell Nr.: _____

Aero Motor. () ja, () nein Aero Motor: () ja, () nein Aero Motor: () ja, () nein

Zustand/Note: _____ Zustand/Note: _____ Zustand/Note: _____

Note 1: Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Ein Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse. Wie neu (oder besser). Sehr selten.

Note 2: Guter Zustand. Original oder fachgerecht restauriert. Mängelfrei, aber mit leichten Gebrauchsspuren. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teilen (Ausnahme: Wenn es die StVO verlangt).

Note 3: Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfähig.

Note 4: Verbrauchter Zustand. eventuell teilrestauriert, nur bedingt fahrbereit, sofortige Arbeiten notwendig, leichte bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile können fehlen oder defekt sein. Aber: Immer noch relativ leicht zu reparieren und zu restaurieren.

Note 5: Restaurierungsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit, schlecht restauriert, eventuell auch teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen notwendig, aber immer noch restaurierbar. Fehlende Teile.

Farbe: _____ Farbe: _____ Farbe: _____

Kennzeichen: _____ Kennzeichen: _____ Kennzeichen: _____

Über ein Foto für unser Archiv, egal in welchem Zustand sich Ihr Aero zur Zeit befindet, würden wir uns freuen.

Bitte per Fax an:

Telefax 0049 (0)931 400047

Bitte per Email an:

post@aero-ig.de

oder im frankierten Briefumschlag einsenden an:

Aero Interessengemeinschaft International

Michael Strauch

Bergstr. 1

97204 Markt Höchberg

Tel. 0049 (0)931 49844

Fax 0049 (0)931 400047

www.aero-ig.de

