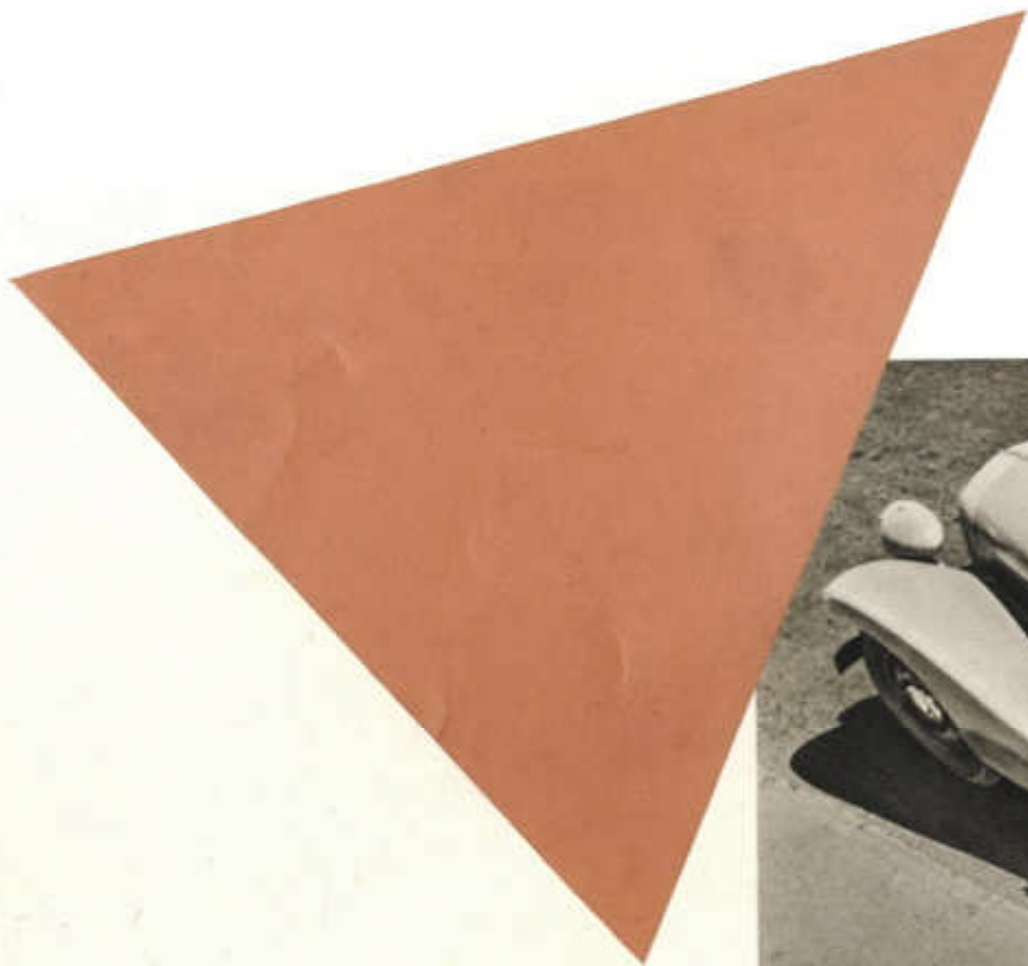


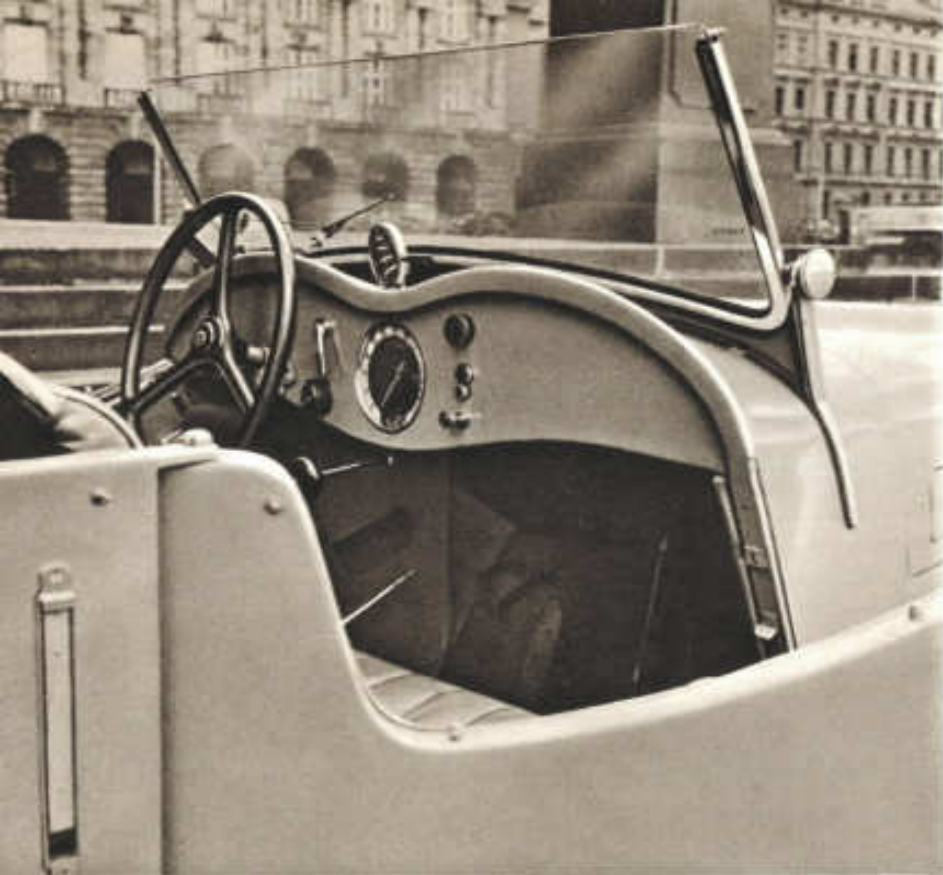
AERO 30 TYP 1938 – VĚNOVÁNO VŠEM PŘÁTELŮM SPOLEHLIVÉHO AUTOMOBILU



Ženách se vtipně říká, že nejlepšími jsou ty, o nichž se nejméně mluví. U automobilů je tomu opačně. Čím větší zájem některý automobil vzbuzuje, tím více se o něm mluví. Všeobecná obliba vozu AERO 30 je tedy důkazem jeho dobrých vlastností.

Majitelé vozů AERO si cení hlavně spolehlivost svých vozů. Tato spolehlivost vyjadřuje vše, co lze říci o automobilu AERO 30. Je-li automobil skutečně spolehlivý, pak právě na něm funguje všechno bezvadně. Nechceme zde popisovat, jak krásné je projíždět krajinou, jak lákavým je cestovat vlastním vozem širým světem, jak lze, máme-li vůz, využití lépe i všech možností v povolání. To jsou moudrosti, které se staly faktem už v době, kdy byl vynalezen první automobil. Abychom mohli vychutnat všechny tyto příjemnosti, k tomu slouží každý vůz. Automobil AERO však poskytuje víc. Cestujete totiž levně, širý svět shlédnete s požitkem a bez nemilých příhod, v povolání jste přesný a šetříte časem, máte-li AERO 30.





To je vůz, v něhož jde každá maličkost jako na drátku; ale nikoliv náhodou, nýbrž proto, že všechno bylo zrale uváženo a vyzkoušeno. Na světě se stává mnoho a mnoho automobilů, zatížených vymoženostmi, od nichž se očekává, že se jimi dá zájemce ovlivnit. Těmto věcem říkáme zbytečnosti. Naproti tomu automobil AERO je vůz bez zbytečnosti. Při konstrukci vozu AERO 30 bylo nejvíce dbáno všech okolností, které zaručují bezpečnost majitele.

Tak často zdůrazňují různé továrny na automobily, že jejich vůz „dobře sedí“ Soudíme, že by bylo skorem trestuhodným, kdyby tomu tak nebylo. Nestačilo nám proto vyhověti tomuto požadavku, nýbrž podnikli jsme v mezích možnosti vše, co by mohlo mít dobrý vliv na jistotu a bezpečnost jezdce.



Jedinečné řešení rámu podvozku nám umožňuje umístiti podlahu vozu na spodní hraně tohoto rámu. Nejen tím, ale i širokým rozchodem zabezpečili jsme vozu nejvýhodnější polohu těžiště. AERO 30 přes to, že má nízký vzhled, je uvnitř tak prostorný jako málokterý jiný automobil. Všechny důležité orgány jsou oproti jiným vozům umístěny nad ocelovou podlahou, chránící citlivé součásti vozu jako ocelový pancéř a zamezující současně vnikání bláta a vody do vozu.

Nezávislé perování všech kol a výkyvné poloosy dávají vozům AERO 30 obdivovanou stabilitu. Všechna čtyři kola jsou upevněna na masivních poloosách a nikoli jen na perech. Tím zůstává u automobilu AERO 30 perům jediný úkol — aby perovala. Nejsou namáhána zkrutnými momenty a zláme-li se náhodou některý z plátů, neznamená to pro jezdce žádné nebezpečí.

Jestliže jsme všem těmto věcem věnovali tolik pozornosti, rozumí se, že u vozu tak rychlého, jako je AERO 30, jsme vyřešili i brzdy ideálním způsobem. Účinkují na všechna čtyři kola stejnoměrně a vzhledem k zvýšené výkonnosti motoru typu 1938 byla i jejich účinnost úměrně zlepšena.

Model 1938 je opatřen elektromagnetickým volnoběžným zařízením, které přispívá k tichému a pravidelnému chodu motoru a zvyšuje plynulost jízdy při pomalé rychlosti. Kromě toho zmenšuje spotřebu pohonných hmot, protože při jízdách s kopce zcela uzavírá přívod paliva.

K vlastnostem automobilu AERO 30, které každý rád ocení, patří i snadné řízení; řízení není zde činností, nýbrž jen otázkou jemného hmatu, na který vůz citlivě reaguje.





Ve stavbě automobilu existují dva světové názory. První zní: přední náhon. A druhý: zadní náhon. Proti světovým názorům je těžko bojovat. Zde rozhoduje především úspěch. U všech vozů AERO 30, jež byly dosud v počtu mnoha tisíc postaveny, se přední náhon osvědčil co nejlépe. Majitelé vozů AERO nám znovu a znovu potvrzují, že naše rozhodnutí pro přední náhon bylo správné. Vyrábíme automobily již mnoho let. Začali jsme se zadním náhonem a zdokonalujice své vozy, dospěli jsme k přednímu náhonu. Bylo prokázáno, že přední náhon je správnou cestou k dosažení znamenitých vlastností automobilu AERO 30. Při správném rozdělení váhy našich vozů poskytuje přední náhon největší bezpečnost v zatáčkách i na kluzkých silnicích. Přenáší nejkratší cestou a nejúspornějším způsobem sílu motoru na hnací kola vozu.

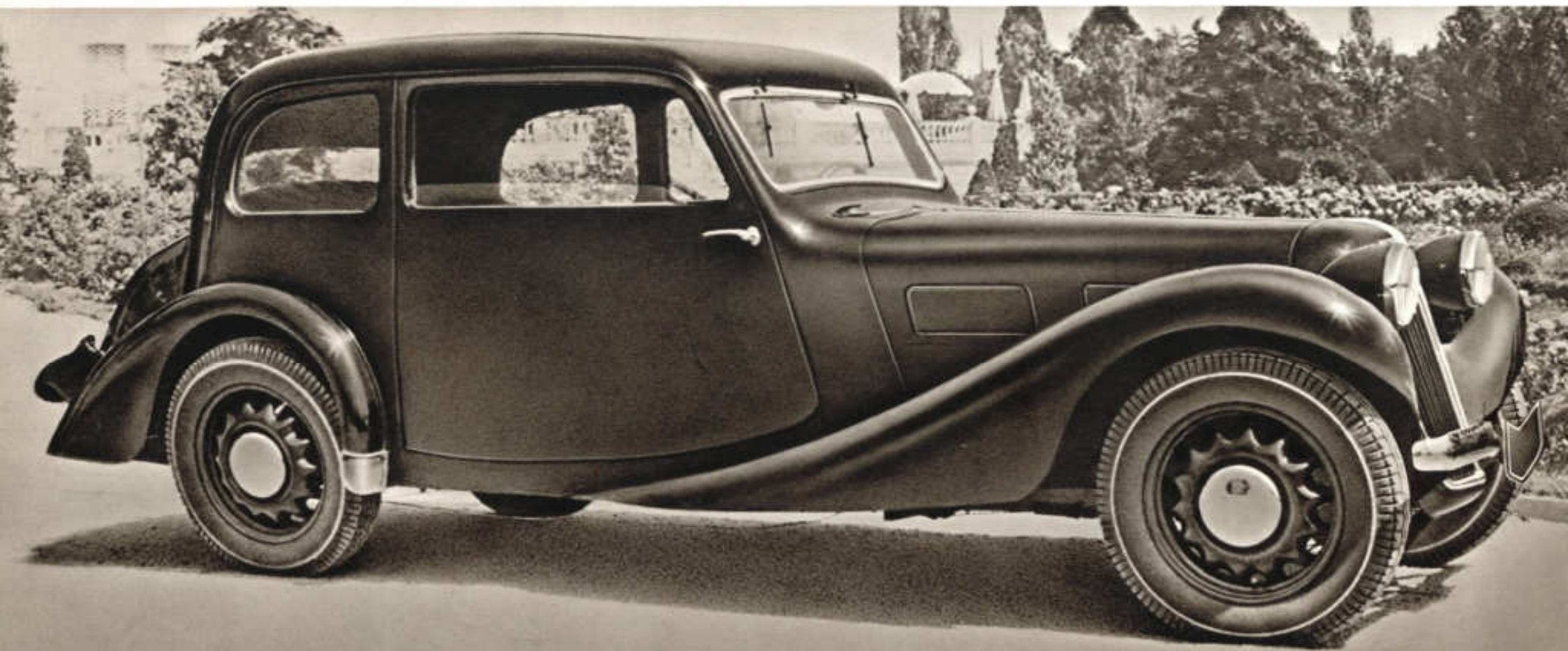


Zcela uzavřený pohonný mechanismus pracuje v olejové lázni. Tím bylo dosaženo klidného chodu a trvanlivosti a zabráněno zbytečnému opotřebování materiálu, vnikání prachu, písku a podobného.



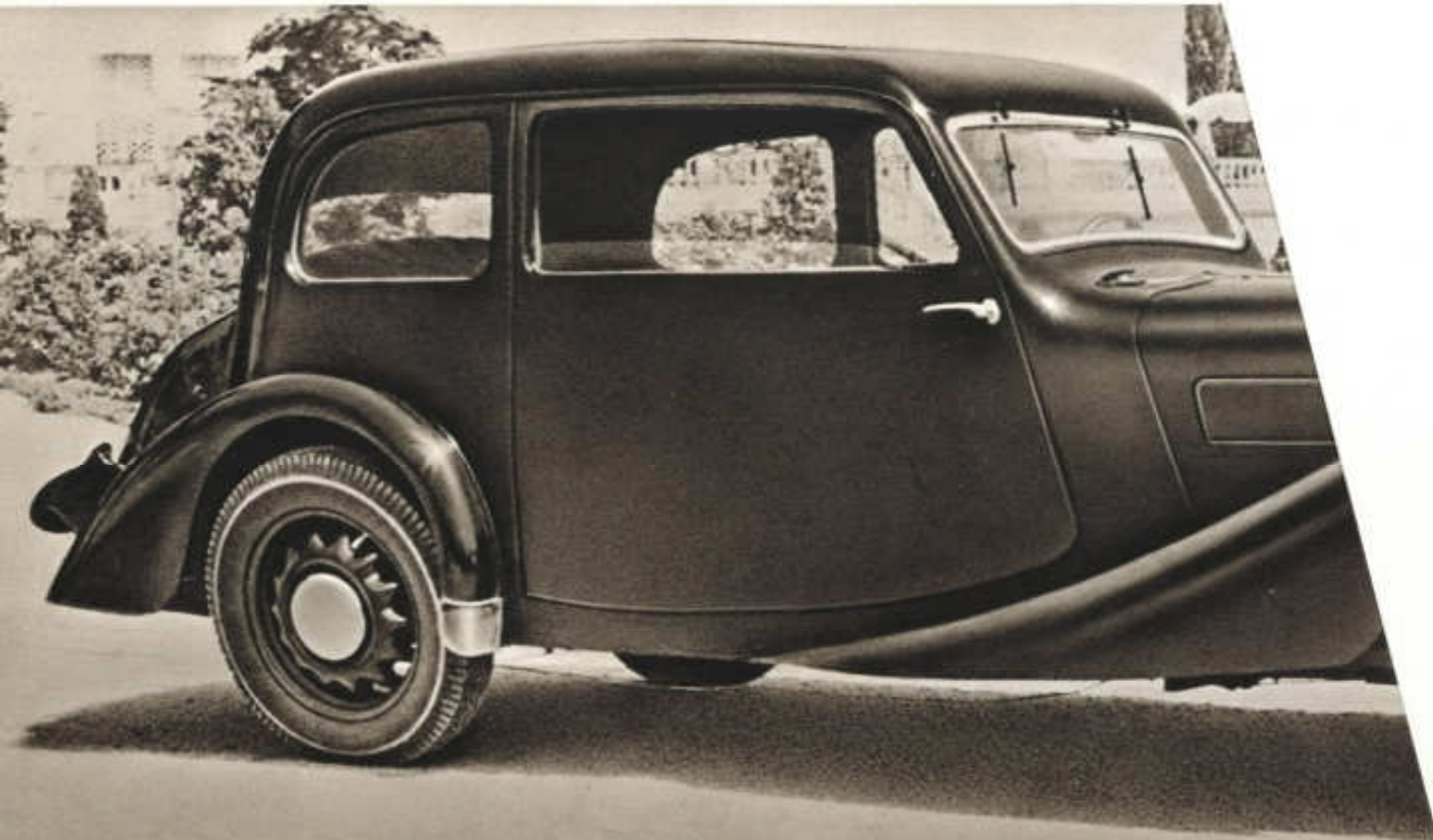
Z nejdůležitějších složek bezpečnosti je provozní jistota. Závisí na spolehlivosti motoru. Věříme, že největší spolehlivosti je možno dosáhnouti u dvoutaktních motorů již proto, že dvoutaktní motor má pouze pět pohybujících se součástí, kdežto čtyřtaktní 35. Méně součástí znamená i méně poruch i méně oprav. Pro volbu dvoutaktního motoru je rozhodující i jeho hospodárnost.

Náš motor spotřebuje na 100 kilometrů cca 8 litrů lihobenzinové směsi, což znamená přibližně 25 haléřů za kilometr. Tím je AERO 30 vážným konkurentem pouliční dráhy a železnice. Impozantní je však výkon motoru AERO, jeho maximální rychlost i jeho stoupavost.



Z nejdůležitějších složek  
že největší spolehlivostí je  
má pouze pět pohybujících  
poruch i méně oprav. Pro v  
Náš motor spotřebuje na 100  
25 haléřů za kilometr. Tím je  
santní je však výkon motoru AE

Když jsme se při konstrukci automobilu AERO 30 co  
nejpečlivěji byli postarali o všechny bezpečnostní  
složky, věnovali jsme pozornost pohodlí ve voze.  
AERO 30 je dokonale pohodlný. Ať už je to čtyř-  
sedadlová limusina, nebo otevřený čtyřsedadlový  
sportovní vůz, nebo dvousedadlový roadster, zejména  
však luxusní cabriolet, vždycky jedete s pocitem, že  
jste obklopen pohodlím domova.





Ocelová karoserie u limusiny a bezpečnostní sklo, kterým vybavujeme všechny své vozy, jsou jen samozřejmým důsledkem našich bezpečnostních opatření.



Hovořit o účelné eleganci automobilu AERO 30 jest skoro zbytečným. I kdyby snad někdo o tomto voze nic nevěděl, v pouličním ruchu jej pozná podle charakteristické elegantní linie. Je však více než jen elegantní, je ušlechtilá, a i tento ušlechtilý tvar je jedním z důvodů velké obliby, které se těší AERO 30.

Sportovní duch továrny AERO a sportovní výkony vozů AERO jsou všeobecně známy. Vůz AERO 30 zvítězil již nesčetněkrát při nejrůznějších sportovních příležitostech. Tyto úspěchy dokazují vždy znovu skvělé vlastnosti vozu

**AERO 30**



## TECHNICKÁ

**MOTOR:** dvouválec, dvoutakt, vrtání 85 mm, zdvih 88 mm, vpředu a vzadu v gumovém uložení.

Klíkový hřídel: čtyřikrát uložen na kuličkových a válečkových ložiskách.

Mazání: lihobenzinová směs s olejem v poměru 40 : 1, bez komplikované olejové pumpy a vedení.

Písty: z hliníkové slitiny, se čtyřmi kroužky.

Hlava válců: hliníková slitina.

Splynovač: SOLEX, kombinovaný s magnetoelektrickým patentovaným automatickým volnoběhem motoru. Čistič vzduchu a tlumič ssání.

Benzinová nádržka: obsah 45 l, s dvoucestným kohoutem, filtrem a asi 4 l rezervou.

Zapalování: óvotové, bateriové, s páčkou předstihu na armaturní desce. Dvě indukční cífky.

Výfuk: chlazená výfuková komora s dvojitým výfukovým hrncem vpředu a vzadu. Výfuková roura odperována.

Chlazení: vodní thermosyfonové s dvojitými spodními přívody.

**SPOJKA:** jednodesková, suchá, snadno seřiditelná.

**RYCHLOSTNÍ SKŘÍŇ:** třírychlostní se zpětným chodem.

**PŘEDNÍ NÁHON:** s diferenciálem, uložen v olejové lázni.

**ŘÍZENÍ:** pastorkem a ozubenou tyčí na každé přední kolo; obzvláště lehké. Tyč řízení odperována Hardyho spojkou. Volant s knoflíkem pro elektrický klaxon.

**CHASSIS:** rám z nosníků o skříňovém profilu, ve tvaru půdorysu karoserie.

Podlaha vozu: ocelová deska z jednoho kusu, po celé délce elektricky svařena s rámen podvozku a utěsněna.

**PEROVÁNÍ:** příčná pera, vzadu dvojitá s tlumiči. Konce per v ocelových kapsách bez čepů. Všechna čtyři kola na výkvných poloosách.

Kola: hvězdicová, se superbalonovými pneumatikami rozměru 5.25X16" a chromovanými puklicemi. Jedno rezervní kolo.

**BRZDY:** čtyřkolové s vnitřními čelistmi. Brzdové bubny s chladícími žebry. Snadno seřiditelné křídlovými matkami.

Pedál působí na všechna čtyři kola, ruční brzda na zadní kola.

## DATA:

**KAROSERIE:** velmi pohodlná, ocelová, s prostorným kufrovým prostorem z jednoho kusu. Přední sklo netříštitelné, vyklápěcí.

Sedadla: z perujících ocelových trubek, přední posuvná a překlápěcí. Vpředu nárazník s číselnou tabulkou.

**ARMATURNÍ DESKA:** tachometr s vnitřním osvětlením, celkovým a denním počítadlem, osmidenními hodinami, knoflíkem pro vzduchovou klapku splynovače, páčkou předstihu, spínací skříňkou s kontrolní lampou a dálkovým, tlumeným a parkovacím světlem, přepínačem ukazovatele směru a vypínačem pro stropní osvětlení. Ruční houkačka, zpětné zrcátko.

### ELEKTRICKÁ VÝZBROJ:

Starter: elektrický s nožním zapínáním.

Dynamo: 90 W, spojené přímo s klíkovým hřídelem, bez převodu ozubeným soukolím nebo řemenem.

Stírač: elektrický, u limusiny a cabrioletu s tandemem.

Ukazovatele směru: vestavěné do karoserie.

Reflektory: aerodynamické, s chromovaným okrajem; dálkové, tlumené a parkovací světlo s kontrolou.

Stoplampa: kombinovaná s číselnou a ČS-tabulkou.

### ČÍSELNÉ ÚDAJE:

Rozchod: 1200 mm.

Rozvor náprav:

u otevřených vozů: 2515 mm,  
u limusin a cabrioletů: 2715 mm.

Vzdálenost nejnižšího bodu od země: 210 mm.

Největší délka včetně nárazníku:

u otevřených vozů: 4000 mm,  
u limusin a cabrioletů: 4120 mm.

Největší šířka: 1440 mm.

Největší výška limusiny nad zemí: 1450 mm.

Váha otevřeného vozu: 850 kg.

Váha limusiny: 910 kg.

Váha cabrioletu: 930 kg.

Zatížení vlastní vahou na 1 ks:

u otevřených vozů asi 28 kg,  
u limusiny asi 30 kg.

