

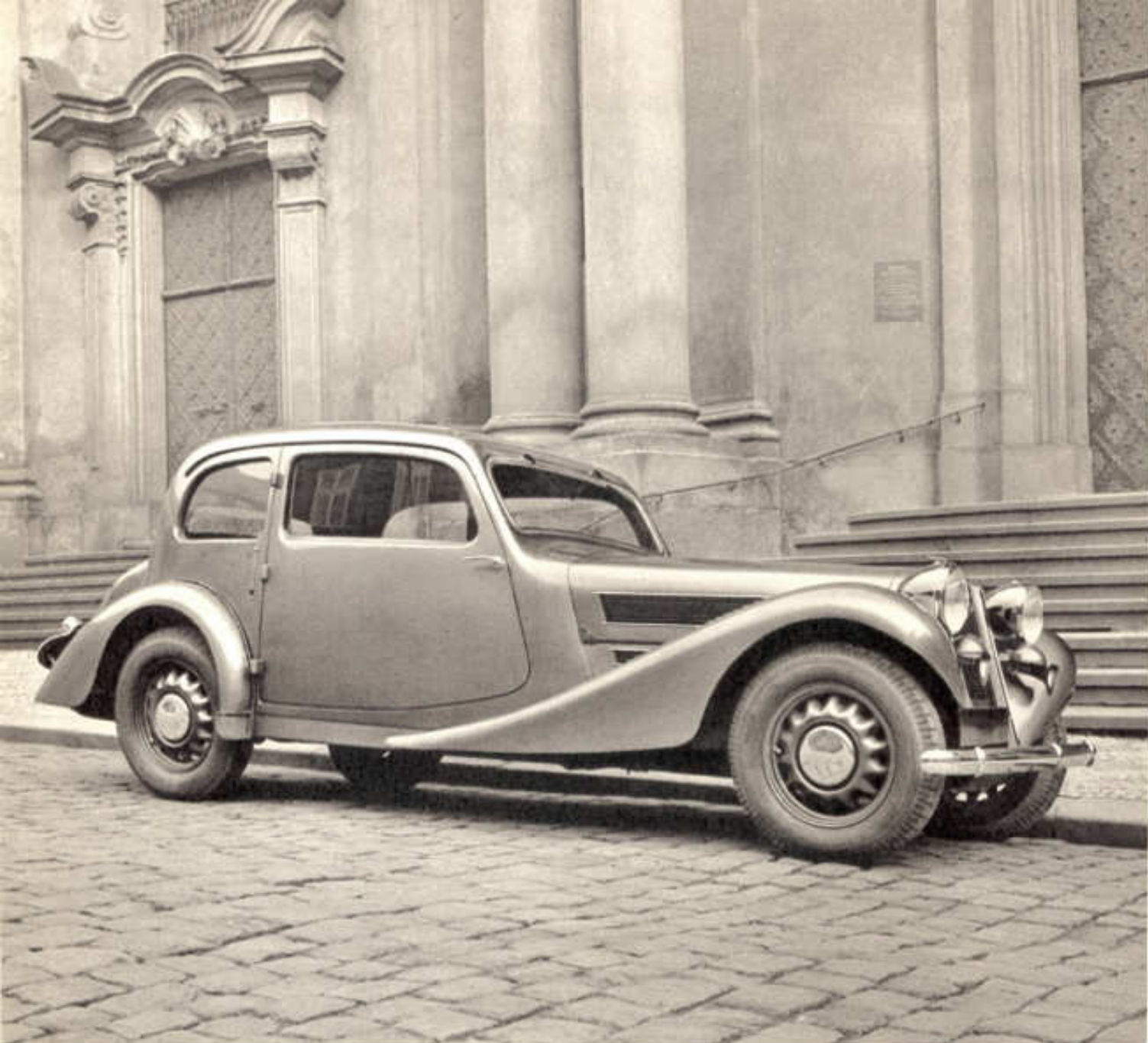
Řadíme-li Aero 50 do kategorie luxusních vozů, chceme tím naznačiti, že je vybaven veškerým moderním pohodlím a má všechny výhody, které náročný automobilista nepovažuje za zbytečné.

Technické přednosti, krásná linie, komfortní uspořádání sedadel a účelná výprava vykazují tomuto vozu čestné místo na automobilovém trhu. AERO 50 je povolán k tomu, aby representoval osobnost svého majitele.

I nejmenší detaily tohoto automobilu byly důkladně promyšleny, aby vůz i při malém ošetření konal dobrou službu. Lze o něm právem říci, že je vozem bez zbytečností. Důkladné chasis, znamenitá stabilita, bezpečná ocelová karoserie, silné reflektory a účinné hydraulické brzdy přispívají k tomu, že AERO 50 jak na cestách za povoláním, tak za zábavou poskytuje dokonalý požitek z příjemné jízdy. Limusina, kabriolet i otevřený sportovní vůz mají nadbytek místa pro čtyři osoby. Pokud zavazadel se týče, je prostor jim vyhrazený skutečně nezvykle veliký a poskytuje nadbytek místa pro všechno, co posádka vozu uzná za vhodné vzít s sebou.

AERO 50 spojuje krásu a pohodlí amerických vozů s výhodami praktického a úsporného typu. Jeho výkonný dvoulitrový, dvoutaktní, čtyřválcový motor má velmi malou provozní režii.





Usilujeme o zdokonalení dobrých vlastností našich automobilů, dospěli jsme k pozoruhodné novince, automatickému volnoběhu. Umožňuje bezhlučný a pružný chod motoru i při nejmenším počtu obrátek. Protože vylučuje neproduktivní spotřebu paliva, skýtá výhodu velké úspory pohonných hmot.



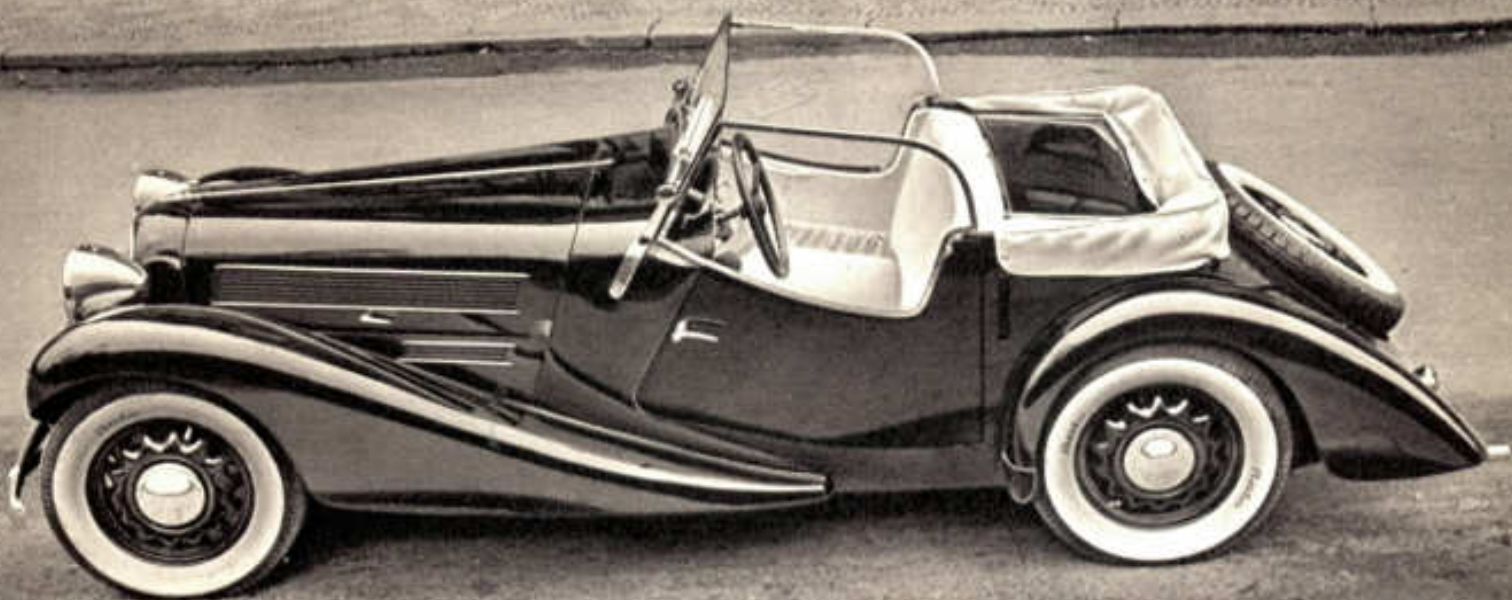
Úspěchy vozu Aero 50 v jízdách spolehlivosti jsou dosud v živé paměti. Získal první místo ve své kategorii při Soutěži Malou dohodou 1937, X. mezinárodní automobilový Raid polský absolvoval bez trestných bodů a měl nejlepší čas dne ve vložené povinné zkoušce do vrchu, v závodě „500 km slovenských“ obsadil první a druhé místo ve své kategorii atd.

Obzvláště uznale se vyslovují automobilisté o snadném řízení vozu Aero 50, které neunavuje. Řízení stalo se jim sportem a nikoliv prací, jako u velkých vozů. Jízda v automobilu Aero 50 je velmi plynulá a tichá, díky výkyvným předním i zadním poloosám a mnohalistovým perům s tlumiči.

Nové olejové brzdy, které zpříjemňují brzdění, jsou důležitým zdokonalením typu 1938. Je možno účinněji brzditi s vynaložením poloviční síly. Olejové brzdy působí stejnoměrně na všechna čtyři kola. Nestane se, aby snad některé z kol blokovalo a druhá při tom nebyla podchycena. Olejové brzdy mají velký vliv na bezpečnost jízdy.

Ocelová karoserie limusiny a bezpečnostní sklo, kterým opatřujeme všechny vozy Aero, jsou uskutečněním hesla: Bezpečnost především. Jedinečně praktickým způsobem bylo vyřešeno chassis vozů Aero. Mají rám podvozku z nosníků o skříňovém profilu. Podlaha je elektricky přisvařena ke spodní hraně rámu. Tím bylo získáno tolik užitečného místa, že jsme mohli vytvořiti karoserii o největší prostornosti při známé nízké stavbě. Toto řešení je také proto výhodné, že karoserie je s rámem pevně spojena, nepracuje a nekřiví se.





AERO 50, typ 1938, je praktický a reprezentativní vůz. Jeho spolehlivost je hlavním důvodem jeho oblíbenosti. Jezdec za volantem automobilu Aero 50 vychutnává všechny příjemnosti plynulé a neunavující jízdy a nemusí se obávat montérské práce. Těšíme se, že nám dáte příležitost, abychom Vám jízdou prokázali vlastnosti, o kterých jsme se zmínili a prosíme, abyste dal příslušný příkaz naší nejbližší prodejně.

TECHNICKÁ DATA:

- MOTOR:** čtyřválec, dvoutakt, vrtání 85 mm, zdvih 88 mm, vpředu a vzadu v gumovém uložení. Obsah válců 1997 cm³.
Klíkový hřídel: pětikrát uložen na kuličkových a válečkových ložiskách.
Mazání: lihobenzinová směs s olejem v poměru 40 : 1, bez komplikované olejové pumpy a vedení.
Pistvy: z hliníkové slitiny, se čtyřmi kroužky.
Hlava válců: hliníková slitina.
Splynovač: SOLEX, kombinovaný s magnetoelektrickým patentovaným automatickým volnoběhem. Čistič vzduchu a tlumič ssání.
Benzinová nádržka: obsah 45 l, s dvoucestným kohoutem, filtrem a asi 4 l rezervou.
Zapalování: 6voltové, bateriové, s rozdělovačem. Dvě indukční cíčky.
Výfuk: chlazená výfuková komora s dvojitým výfukovým hrcem vpředu a vzadu. Výfuková roura odperována.
Chlazení: vodní s pumpou, ventilátorem a termostatem.
- SPOJKA:** jednodesková, suchá, snadno seřiditelná.
- RYCHLOSTNÍ SKŘÍŇ:** třírychlostní se zpětným chodem.
- PŘEDNÍ NÁHON:** s diferencíalem, uložen v olejové lázni.
- ŘÍZENÍ:** pastorkem a ozubenou tyčí na každé přední kolo; obzvláště lehké. Tyč řízení odperována Hardyho spojkou. Volant s knoflíkem pro elektrické houkačky.
- CHASSIS:** rám z nosníků o skříňovém profilu, ve tvaru půdorysu karoserie. Podlaha vozu: ocelová z jednoho kusu, po celé délce elektricky svařena s rámem podvozku a utěsněna.
- PEROVÁNÍ:** Příčná pera, vzadu dvojitá s tlumiči. Konce per v ocelových kapsách bez čepů. Všechna čtyři kola na výkyvných poloosách. Kola: hvězdicová, se superbalonovými pneumatikami rozměru 5.75 x 16" a chromovanými puklicemi. Jedno rezervní kolo.
- BRZDY:** Olejové. Brzdové bubny s chladicími žebry. Mechanická ruční brzda na zadní kola.
- KAROSERIE:** velmi pohodlná, ocelová, s prostorným kufrovým prostorem z jednoho kusu. Přední sklo netříštitelné, vyklápěcí. Dvě ventilační klapky řiditelné s předních sedadel. Sedadla: velmi pohodlná, přední klubovková posuvná a s nastavitelným opěradlem. Vpředu nárazník s číslou tabulkou.
- ARMATURNÍ DESKA:** tachometr s vnitřním osvětlením, celkovým a denním počítadlem, osmidenními hodinami, teploměrem vody, knoflíkem pro vzduchovou klapku splynovače, spínací skříňkou s kontrolní lampou a dálkovým, tlumeným a parkovacím světlem, prepínačem ukazatele směru a vypínačem pro stropní osvětlení. Ruční houkačka, zpětné zrcátko, dvě vestavěné kapsy.
- ELEKTRICKÁ VÝZBROJ:**
Starter: elektrický s nožním zapínáním.
Dynamo: 130 W, spojené přímo s klikovým hřídelem, bez převodu ozubeným soukolím nebo řemenem.
Stírač: elektrický, u limusiny a cabrioletu s tandemem.
Ukazatelé směru: vestavěné do karoserie.
Reflektory: aerodynamické, Bosch, chromované; dálkové, tlumené a parkovací světlo s kontrolou.
Stoplampy: dvě, kombinované s číslou a ČS -tabulkou.
- ČÍSELNÉ ÚDAJE:**
Rozchod: vpředu 1180 mm, vzadu 1240 mm.
Rozvor náprav: u otevřených vozů: 2592 mm,
u limusiny a cabrioletů: 2790 mm.
Vzdálenost nejnižšího bodu od země: 260 mm.
Největší délka i s nárazníkem:
u otevřených vozů: 4400 mm,
u limusiny a cabrioletů: 4200 mm.
Největší šířka: 1550 mm.
Největší výška limusiny nad zemí: 1500 mm.
Váha otevřeného vozu: 980 kg.
Váha limusiny: 1110 kg.
Váha cabrioletu: 1120 kg.
Zatížení vlastní vahou na 1 ks:
u otevřených vozů asi 19 kg,
u limusiny asi 22 kg.

